



Cette réunion d'information a pour but de remettre en mémoire ou d'informer chaque navigateur dans sa catégorie de navigation (basique, côtière, semi-hauturière ou hauturière) des règles de sécurité et du matériel obligatoire à embarquer pour les navires jusqu'à 24 M.

Le premier sujet traité :

Connaître et comprendre les arrêtes et textes des divisions 240, 245, 311

Le deuxième sujet traite

règles élémentaires de circulation (telles que les règles de priorité en entrant ou sortant d'un port, priorité en pleine mer, priorité entre navires en circulation. Savoir reconnaître les balises de danger, les cardinales) etc...

Le troisième sujet traite

règlementations de vitesse en mer où et quand faut-il s'y conformer (EXP : dans la bande des 300 et 600 m, à l'approche d'un navire, à l'ancre arborant le pavillon ALPHA etc...

Le quatrième sujet traite

obligations et de la **responsabilité civile contractuelle et délictuelle** du CHEF DE BORD

Le cinquième sujet traite

la définition d'un abri : Où, quand, et comment définir un abri

Au sixième sujet

nous passons en revue l'armement obligatoire à embarquer pour chaque catégorie de navigation selon la division 240, les différents armements et normes à respecter. Comment mettre en œuvre ce matériel, où et comment les ranger dans le navire, les normes et homologations à respecter pour chaque matériel à embarquer. Les différentes normes entre les navires homologués CE ou non homologués CE. Quel est le matériel périmé à débarquer obligatoirement etc....

Le septième sujet traite

conformités de stockage et emplacements pour les bouteilles de gaz liquide embarquées.

Le huitième et dernier sujet traite

de ce qu'il est obligatoire d'avoir à son bord et qui n'est pas explicité dans la division 240 consolidée du PREMIER MAI 2015 pour exp : les pavillons obligatoires à détenir à bord, les marquages et macarons divers et variés à apposer sur le navire, la navigation sous pavillon étranger en ayant une résidence en France, etc....

REUNION D'INFORMATION GRATUITE

Durée 1 H 30 environ